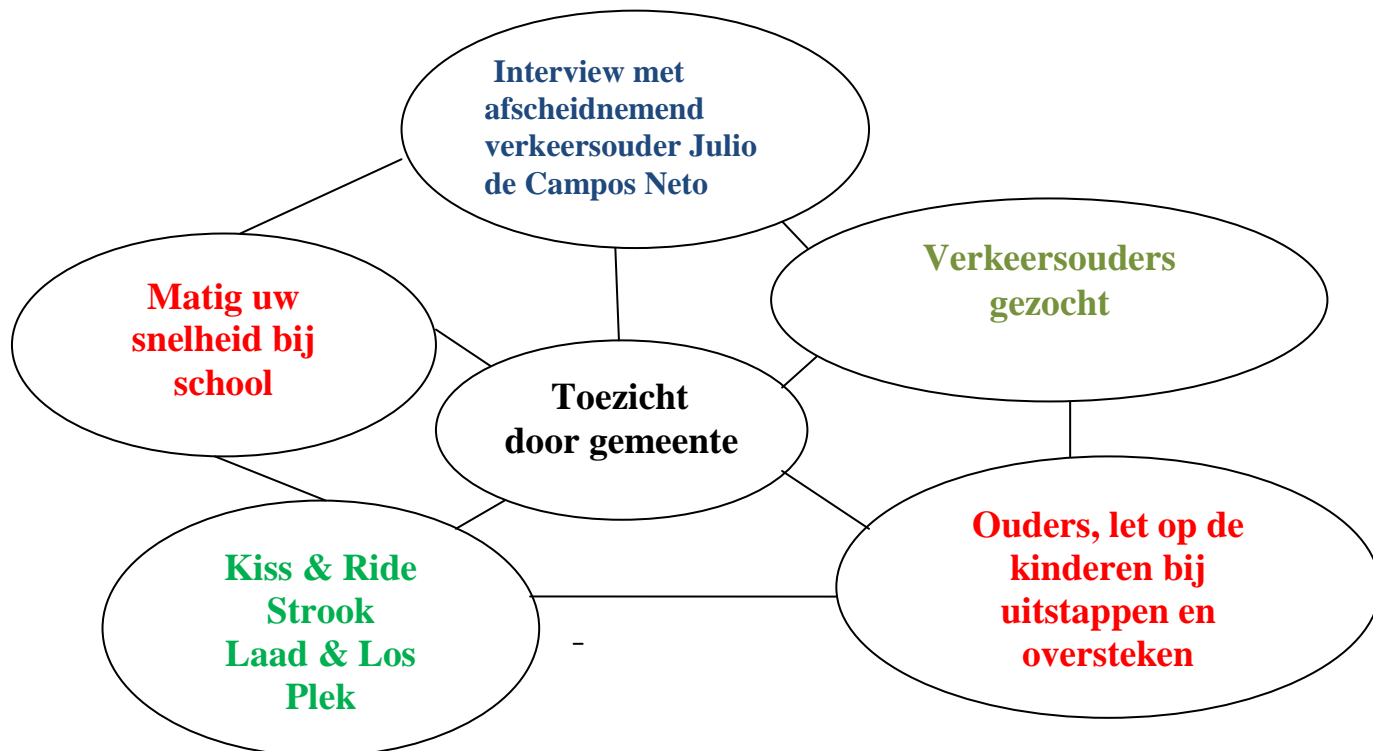




## In dit verkeersbulletin aandacht voor:



## **Ouders, let op de kinderen bij uitstappen en oversteken**

Bij school zien we nog vaak onveilige situaties. Kinderen stappen aan de verkeerde kant uit de auto's zonder goed te kijken. Laat uw kind aan de veilige kant, stoep, uitstappen. Ouders blijven in de auto zitten en letten te weinig op de kinderen. *Als u op tijd van huis gaat, heeft u meer tijd om uw kind naar school of tot aan de deur te begeleiden.* Te laat naar school gaan, brengt extra stress met zich mee en zorgt voor mogelijk meer irritatie richting mede weggebruikers *en uw kinderen merken dat ook.* Geef elkaar de ruimte en de tijd om de kinderen af te zetten. Laten we met elkaar zorgen voor een verkeersveilige schoolomgeving.

## **Verkeersouders gezocht**

Wij zouden graag meerdere ouders betrokken zien bij de verkeersveiligheid en kunnen extra hulp goed gebruiken. Wilt u zich ook hiervoor inzetten, meldt u dan aan als *Verkeersouder* d.m.v. een mailtje naar [verkeersouders@devlaamsereus.nl](mailto:verkeersouders@devlaamsereus.nl). Ook al heeft u niet veel tijd, alle hulp is welkom. Vaak is het maar een kwartiertje 's ochtends of 's middags en als u toch al naar school gaat om uw kind te brengen of op te halen.

Ook kunnen we hulp gebruiken bij verkeersacties, meedenken over *verbetering van de verkeersveiligheid rondom de school*, dodehoek les etc.

## **Kiss & Ride Strook en Laad en Los Plek**

Inmiddels is de Kiss & Ride plek bij bijna iedereen bekend. Ouders kunnen hun kinderen veilig aan de stoepzijde laten uitstappen, zonder dat de straat wordt geblokkeerd. Riskeer geen boete, de politie *en de Dienst Handhaving controleren* regelmatig.

De "Laad en Los" plek aan de zijde Bocholtstraat, is gerealiseerd voor vrachtwagens waardoor de weg vrij blijft tijdens het lossen. Het niet de bedoeling auto's te parkeren op de laad en los plek, zodat een vrachtwagen alsnog de weg blokkeert.





## **Interview met afzwaaiende verkeersouder Julio de Campos Neto**

Onze eerste Verkeersouder, Julio de Campos Neto, zwaait deze zomer af als verkeersouder. Tijd voor een interview.

Het is zondagmiddag 14 juni 2015 als Julio onder het genot van een kop koffie zich laat interviewen.

### ***Sinds wanneer ben je verkeersouder en hoe ben je erbij gekomen dit te gaan doen?***

Julio: Dat moet het najaar van 2009 zijn geweest. Op school was een bijeenkomst over verkeersveiligheid en daar werd ik door een ambtenaar van het stadsdeel attent gemaakt op het bestaan van “Verkeersouder”. Daarnaast was ik getuige van een bijna ongeluk bij het oversteken van een kind op de Antwerpenbaan. Gelukkig liep het bijna ongeluk goed af, maar het was voor mij een aanleiding om meer voor de verkeersveiligheid te doen van de schoolgaande kinderen.

### ***Lukte het om medestanders te vinden onder de ouders?***

Julio: Ik kwam er snel achter dat dit niet in mijn eentje te doen was en vroeg Richard Schluter ook verkeersouder te worden. Samen hebben we toen een informatieavond op school georganiseerd om meer ouders mee te krijgen. Uiteindelijk lukte het ons om nog 2 ouders enthousiast te krijgen en zo was het “team Verkeersouder” Vlaamse Reus geboren. Inmiddels zijn we uitgegroeid tot een team van zeven enthousiaste personen, waaronder, heel bijzonder, Oma Joke.

### ***Wat doe je eigenlijk als verkeersouder?***

Julio: Je levert je bijdrage aan de verkeersveiligheid rondom de school. Je spreekt ouders aan en wijst ze op de regels, geeft ze tips over het parkeren, aanrijroutes en het veilig uitstappen van de kinderen. Daarnaast delen we zo nodig “gele kaarten” uit en wijzen we de automobilisten op de Kiss& Ride strook en de Laad & Los plek.

### ***Hoe zijn de reacties van de ouders en de buurtbewoners?***

Julio: Die zijn veelal positief. We horen vaak: goed dat jullie hier staan. Ook merken we dat steeds meer ouders *kennelijk op tijd van huis gaan, waardoor zij makkelijker kunnen parkeren* om vervolgens het laatste stukje *samen met hun kind* naar school te lopen. Buurtbewoners begrijpen dat we proberen te zorgen voor minder overlast en waarderen dat ook.

### ***Waar heb je je het meest over verbaasd de afgelopen periode?***

Julio: De reacties van sommige ouders op het aan spreken. Laatst nog: een bestuurder op de Kiss & Ride strook die zijn auto niet wilde verplaatsen naar een parkeerplek omdat hij dan moest keren. Het geen begrip tonen dat we bij school staan voor de verkeersveiligheid van alle kinderen is ook

verbazingwekkend. Erg zorgwekkend zijn de ouders die veel te hard rijden mede omdat ze te laat zijn en daardoor haast hebben.

### ***Heb je nog tips voor de huidige verkeersouders?***

Julio: ja zeker. Blijf enthousiast, het aanspreken blijft belangrijk maar doe dat wel bedacht. Probeer daarbij je in te leven in de persoon achter het stuur maar breng wel de boodschap over.

### ***Wat zou je geïnteresseerde ouders willen meegeven?***

Julio: het belang van hun eventuele bijdrage aan de verkeersveiligheid. We willen graag een bredere bezetting zodat er ook op andere dagen/tijdstippen rond de school kunnen staan en dat ze het doen omdat ze erachter staan.

### ***Zie je een bepaalde trend in het gedrag van de ouders?***

Julio: we zien een verbetering in het gedrag. Het uitdelen van boetes door politie en/of de Dienst Handhaving heeft daarbij ook geholpen. Het is toch zonde als je boete krijgt terwijl dit niet nodig is. Met de auto naar school gaan is geen probleem al hopen we natuurlijk dat de ouders dat alleen doen als het niet anders kan.

### ***Hoe gaat het contact met Veilig Verkeer Nederland?***

Julio: Tot vorig jaar waren er regelmatig bijeenkomsten voor alle verkeersouders in Nieuw-West. Soms werd er ook een workshop gegeven over bijvoorbeeld de omgang met agressieve reacties. Na een nieuwe aanbesteding *door de gemeente voor ondersteuning van de Verkeersouder*, is dat wel minder. Hopelijk wordt dat het komend schooljaar weer beter opgepakt door een andere organisatie.

### ***Ben je tevreden over wat de groep verkeersouders heeft bereikt?***

Julio: jazeker, het realiseren van de Kiss & Ride strook, de Laad en Los plek, de spiegel op de hoek Beringenstraat/Zonhovenstraat, het zebra-pad over de Antwerpenbaan zijn echt verbeteringen en dragen bij aan de verkeersveiligheid. De jaarlijkse dode hoekles voor groep 8 is ook een mooi project. Ik vind dat dat eigenlijk een verplicht onderdeel zou moeten zijn van het verkeersexamen. Ook is het fijn dat de meeste ouders positief reageren en de aanwijzingen opvolgen.

### ***Heb je een vervelende ervaring?***

Julio: nee, ik heb niet echt een heel vervelende ervaring. Gelukkig, maar wel iemand die keer op keer weigerde weg te gaan van een plek welke het zicht ontnam en een gevaarlijke situatie creëerde. Daarnaast probeerde hij me telkens te provoceren. Daar ben ik toen maar verder niet meer op ingegaan.

### ***Ga je het missen?***

Julio: na 5 jaar is het wel mooi geweest. Ik ben wel erg benieuwd hoe het organisatorisch verder gaat. Ik hoop wel op continuïteit en dat er wel ondersteuning blijft van VVN of een andere organisatie wat betreft projecten. Het Verkeersouders-project mag niet doodbloeden, daar is de veiligheid van onze kinderen te belangrijk voor.

Na een uurtje zit het interview erop en hebben we beetje een beeld van wat Julio's beweegredenen zijn geweest om verkeersouder te worden en wat zijn ervaringen zijn.

## **Matig uw snelheid bij school**

Soms wordt er veel te hard gereden bij school. Wat ouders bezielt dit doen is ons een raadsel. Een ongeluk ligt altijd op de leeuw. Een kind kan zo opeens oversteken en tussen twee auto's te voorschijn komen. Matig daarom alstublieft uw snelheid en help de omgeving verkeersveilig te houden.

## **Toezicht door de gemeente**

Sinds dit kalenderjaar zien we steeds vaker dat er toezicht wordt gehouden door *de Dienst Handhaving van het stadsdeel*.

Zo wordt er bijvoorbeeld gehandhaafd bij de Kiss & Ride Strook en zijn er bonnen uitgedeeld. Dit is op initiatief van het stadsdeel en staat los van onze activiteiten.

Ons advies; voorkom een boete en parkeer **niet** op de kiss & ride strook of de laad & los plek en parkeer niet dubbel.

## **Aanrijroute parkeren en afzetten (zie plattegrond pagina 6)**

Maak zoveel mogelijk gebruik van de volgende twee aanrijroutes (zie ook plattegrond), zodat u niet met de auto hoeft te keren voor de school waardoor er geen gevaarlijke situatie wordt veroorzaakt voor u en andere weggebruikers.

- Route 1: Vanaf de Laan van Vlaanderen inrijden Bochohlstraat, eerste straat links Beringenstraat, weer eerste links Zonhovenstraat, rechtdoor weer naar de Laan van Vlaanderen.
  - Route 2: Vanaf de Laan van Vlaanderen inrijden Houthalenstraat, eerst rechts Hechtelstraat, einde rechts Zonhovenstraat, rechtdoor weer naar de Laan van Vlaanderen.
- De parkeerroute; vanaf de Laan van Vlaanderen de Houthalenstraat inrijden, daarna rechtsaf het Diepenbeekplantsoen en doorrijden tot de Lommelstraat (zie plattegrond).

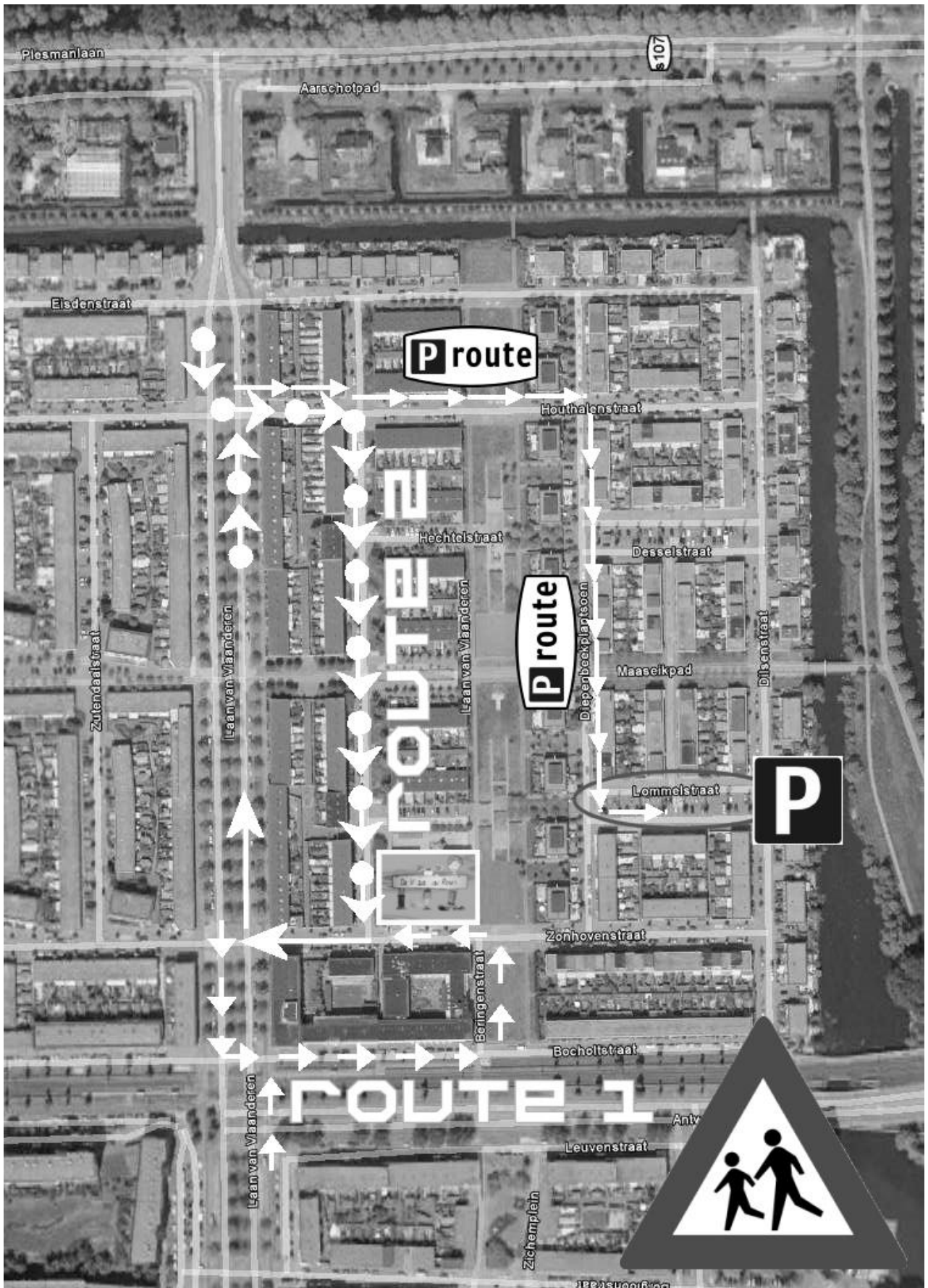
**Wilt u uw kind alleen afzetten, stop dan zo kort mogelijk aan de kant van de stoep en laat uw kind ook aan die kant uitstappen.**

## **Weetjes :**

Heeft u ideeën, opmerkingen, vragen of wilt u zich aanmelden als verkeersouder, stuur dan een e-mail naar [verkeersouders@devlaamsereus.nl](mailto:verkeersouders@devlaamsereus.nl)

Op de site [www.veiligverkeernederland.nl/scholen](http://www.veiligverkeernederland.nl/scholen) wordt aandacht besteed aan verkeersveiligheid rond scholen en vind u informatie over de werkzaamheden van verkeersouders.

**De verkeersouders : David Leenhouts, Joke Rijnen, Julio de Campos Neto, Maria da Silva Teixeira, Sonja van Mourik, Hayam Lotfy , Ingrid Leenhouts en Richard Schluter.**



Plattegrond rijroutes